

PROJET D'ÉOLIENNES FLOTTANTES AU SUD DE LA BRETAGNE

Campagnes de mesures en mer pour la définition de la zone d'appel d'offres relatif à l'implantation d'un parc éolien en mer flottant en Bretagne Sud et son raccordement

Présentation de la campagne Jun 2022
Description synthétique des opérations

Campagnes géophysiques et géotechniques faibles profondeurs

ZONES DE TRAVAIL

Pour le développement du projet d'appel d'offre du premier parc éolien flottant Bretagne (AO5) Sud et du second parc, la zone d'étude du Parc couvre une superficie d'environ 241 km² en ZEE et sur le Domaine Public Maritime (DPM). La zone d'étude du PeM sera elle intégrée au sein de la zone de 241km² du Parc.

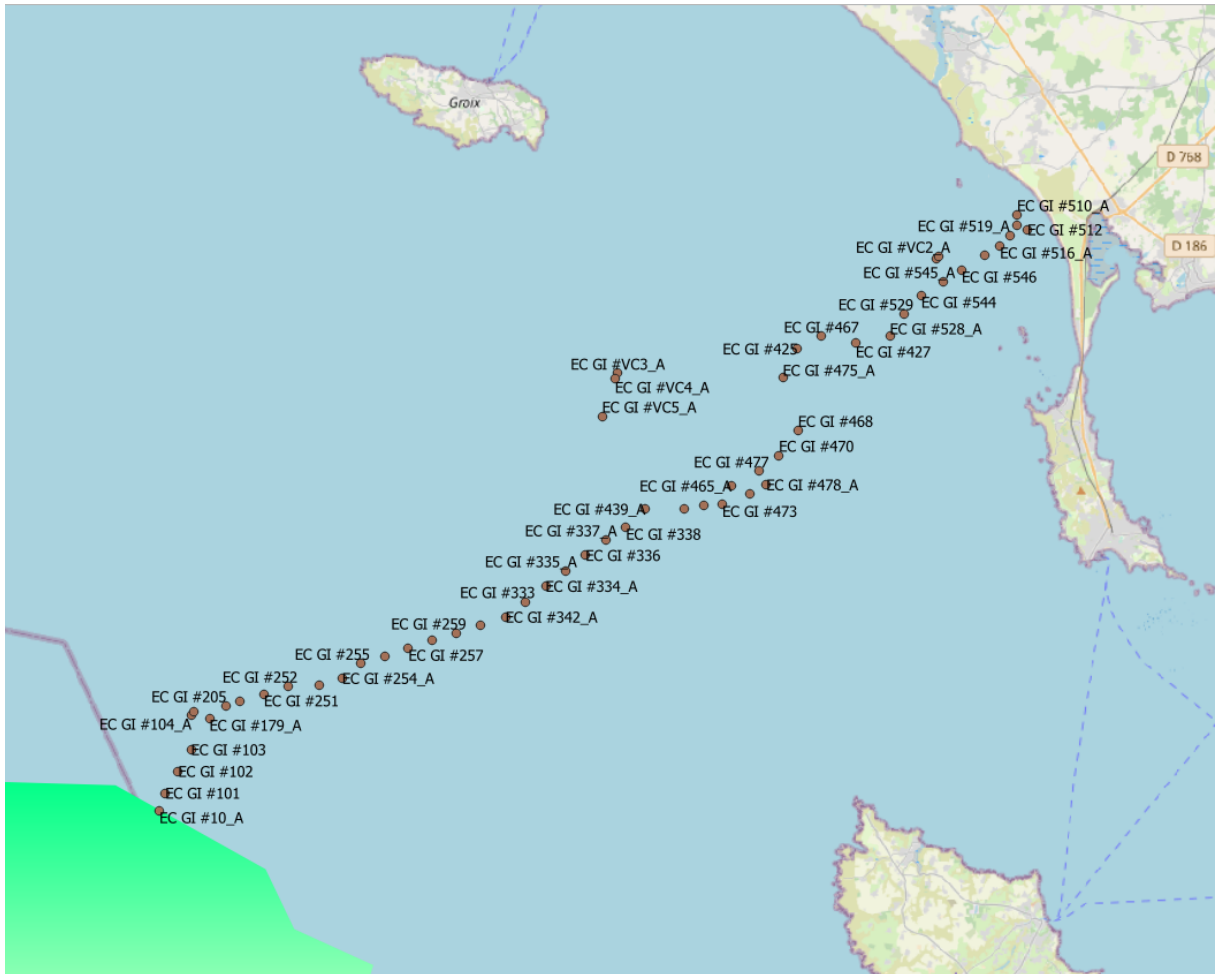
La zone d'étude couvre aussi le corridor de raccordements de la zone du Parc jusqu'à la terre.

La campagne géotechnique consiste à réaliser des essais spécifiques pour obtenir les paramètres de conception et d'enfouissement du câble d'exportation. Les essais sont effectués à des points équidistants répartis sur le parcours du câble.

Les essais sont :

- PCPT : Piézocône de pénétration, au moyen d'une tige qui pénètre dans le fond marin nous obtenons les paramètres de porosité, de frottement...
- Carrotage par vibrocore : grâce à la combinaison de la vibration et de l'aspiration, un échantillon presque inaltéré jusqu'à 6 m est obtenu.

La carte ci-après définit l'emprise de la zone de campagne de recherche géotechnique.



	WGS84 UTM 30N	WGS84 UTM 30N	WGS84	WGS84
Point	Easting	Northing	Latitude	Longitude
EC GI #10_A	453398.27	5248048.43	47°23.05'N	3°37.04'W
EC GI #101	453631.04	5248742.99	47°23.43'N	3°36.86'W
EC GI #102	454141.81	5249602.27	47°23.9'N	3°36.46'W
EC GI #103	454652.58	5250461.56	47°24.36'N	3°36.06'W
EC GI #104_A	454669.42	5251837.4	47°25.1'N	3°36.06'W
EC GI #104_B	454764.54	5251981.67	47°25.18'N	3°35.98'W
EC GI #179_A	455378.89	5251700.86	47°25.03'N	3°35.49'W
EC GI #205	456045	5252195	47°25.3'N	3°34.97'W
EC GI #250	456582.39	5252367	47°25.4'N	3°34.54'W
EC GI #251	457535.77	5252667.49	47°25.56'N	3°33.78'W
EC GI #252	458489.16	5252967.99	47°25.73'N	3°33.03'W
EC GI #253	459716	5252993	47°25.75'N	3°32.05'W
EC GI #254_A	460633.41	5253281.7	47°25.91'N	3°31.32'W
EC GI #255	461349.32	5253869.47	47°26.23'N	3°30.76'W
EC GI #256	462302.7	5254169.96	47°26.39'N	3°30'W

	WGS84 UTM 30N	WGS84 UTM 30N	WGS84	WGS84
Point	Easting	Northing	Latitude	Longitude
EC GI #257	463256.08	5254470.45	47°26.56'N	3°29.24'W
EC GI #258	464209.46	5254770.95	47°26.72'N	3°28.48'W
EC GI #259	465162.84	5255071.44	47°26.89'N	3°27.73'W
EC GI #260_A	466115.9	5255373.51	47°27.06'N	3°26.97'W
EC GI #333	467890.95	5256312.12	47°27.57'N	3°25.56'W
EC GI #334_A	468683.03	5256922	47°27.9'N	3°24.93'W
EC GI #335_A	469475.12	5257531.53	47°28.23'N	3°24.3'W
EC GI #336	470265.62	5258143.51	47°28.56'N	3°23.68'W
EC GI #337_A	471058.9	5258751.66	47°28.89'N	3°23.05'W
EC GI #338	471867.03	5259255.78	47°29.17'N	3°22.41'W
EC GI #342_A	467098.22	5255703.38	47°27.24'N	3°26.19'W
EC GI #425	478656.8	5266307.37	47°32.99'N	3°17.02'W
EC GI #427	480962.89	5266556.48	47°33.13'N	3°15.18'W
EC GI #439_A	472642.77	5259972.16	47°29.56'N	3°21.79'W
EC GI #440_A	474171.83	5259964.17	47°29.56'N	3°20.57'W
EC GI #464_A	474957.15	5260106.53	47°29.63'N	3°19.95'W
EC GI #465_A	476052.65	5260888.74	47°30.06'N	3°19.08'W
EC GI #467	479601.26	5266801.57	47°33.26'N	3°16.27'W
EC GI #468	478679.15	5263079.7	47°31.25'N	3°16.99'W
EC GI #470	477921.34	5262096.27	47°30.72'N	3°17.59'W
EC GI #473	475678.37	5260158.43	47°29.66'N	3°19.37'W
EC GI #475_A	478075.46	5265189.01	47°32.39'N	3°17.48'W
EC GI #476	476775.94	5260569.07	47°29.89'N	3°18.5'W
EC GI #477	477147.24	5261469.51	47°30.38'N	3°18.21'W
EC GI #478_A	477422.61	5260933.29	47°30.09'N	3°17.99'W
EC GI #508_A	487327.71	5271213.71	47°35.65'N	3°10.11'W
EC GI #510_A	487349.34	5271609.5	47°35.87'N	3°10.1'W
EC GI #512	487759.68	5271020	47°35.55'N	3°9.77'W
EC GI #516_A	486673.54	5270379.81	47°35.2'N	3°10.63'W
EC GI #517	486089.43	5270014.92	47°35'N	3°11.1'W
EC GI #519_A	487060.71	5270804.85	47°35.43'N	3°10.33'W
EC GI #528_A	482311.97	5266829.54	47°33.28'N	3°14.11'W
EC GI #529	482866.2	5267696.15	47°33.75'N	3°13.67'W
EC GI #544	483556.8	5268425.69	47°34.14'N	3°13.12'W
EC GI #545_A	484445.76	5268963.15	47°34.43'N	3°12.41'W
EC GI #546	485159.36	5269427.64	47°34.69'N	3°11.84'W
EC GI #VC1	484138.32	5269887.09	47°34.93'N	3°12.66'W
EC GI #VC2_A	484238.59	5269963.13	47°34.97'N	3°12.58'W
EC GI #VC3_A	471545.13	5265341.5	47°32.45'N	3°22.69'W
EC GI #VC4_A	471430.44	5265152.79	47°32.35'N	3°22.78'W
EC GI #VC5_A	470921.63	5263641.16	47°31.53'N	3°23.18'W

Campagne Géotechnique :

Le long de la route du câble, à chaque emplacement 2 essais seront réalisés :

- PCPT
- Echantillonnage par Vibrocorer

Le PCPT est une méthode employée pour déterminer les propriétés géotechniques des sols marins avec un système composé par un appareil de forage CPT.

L'équipement PCPT à utiliser est CPT ROSON 100kN (13.5t). Le déploiement et la récupération de l'équipement seront réalisés en utilisant le cadre en A et le cabestan principal de 25 t.

Le Vibrocore est un système d'échantillonnage par effet combiné de vibration et de suction. L'équipement VibroCorer à utiliser est le GeoCorer 3000+6000, qui est approprié aux profondeurs d'eau de jusqu'à 150 m. Le déploiement et la récupération de l'équipement seront réalisés en utilisant le cadre en A et le cabestan principal de 25 t.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL

Campagne	Début et Fin Prévue	Zone de travail	Port d'embarquement
Géotechnique (PCPT et VC)	6/06/2022 – 17/06/2022	Corridor Est	Lorient

Par ailleurs, il est important de noter que le survey ne se fera pas par lignes mais par points, le bateau s'arrêtera en positionnement dynamique à chaque point pour réaliser les tests (2 heures par point). Ainsi, l'emprise réelle en sera considérablement réduite.



Ces points ont été présentées en amont au Comité des Pêches et des fichier cartographiques ont été fournis.

Une mise a jour journalière avec une description des zones et activités maritimes +24H, + 48H, + 72H sera communiqué au Comité de Pèches.

MOYENS NAUTIQUES

Les reconnaissances géophysiques seront réalisées avec un navire Nora B, sous pavillon Hollandais.

Port d'attache : Lorient

Navire	Activité / Description / Équipement
<p data-bbox="204 591 300 622">Nora B</p>  	<p data-bbox="831 636 1406 712">Reconnaissance géophysique et géotechnique offshore</p> <p data-bbox="831 763 1166 795">Principales spécifications</p> <ul data-bbox="831 797 1182 987" style="list-style-type: none"> • Construction: 2019 • IMO Call sign: 9851270 • LOA: 36m • Beam: 15m • Tirant d'eau: 2.35m • Deck : 250m² aft deck <p data-bbox="831 1106 1007 1137">Equipements</p> <ul data-bbox="831 1140 1406 1294" style="list-style-type: none"> • Main survey winch • C-Nav 3050 DGPS • QINSy Navigation & Acquisition system • CPT Roson • Carottier Geocorer

Noter que pour les travaux sur les zones de corridor, RTE utilisera le bateau « chien de garde » JIF Patrol 2.

Le capitaine du navire de survey veille la VHF16. Un numéro de téléphone mobile français sera fourni aux pêcheurs le jour de la mobilisation du bateau à Lorient permettant de contacter le bord.

Enfin, une relation sera établie avec les pêcheurs en amont des opérations afin de connaître leurs méthodes de communication et notamment leurs canaux de discussion afin d'avoir une communication facile et directe avec eux en cas de travaux dans les mêmes zones.

APPAREILS DE MESURE

La campagne géotechnique a pour objectif la connaissance des paramètres mécaniques du sol pour l'installation de la liaison sous-marine.
Les tests et l'acquisition de données se réalisent de manière statique à chaque point.

Il n'est pas prévu de mouillage de bouée.

Les équipements scientifiques sont les suivants

- PCPT posé sur le fond sur chaque point de mesure : permet de réaliser des tests géotechniques
- Vibrocore posé sur le fond sur chaque point de mesure : permet de réaliser des carottes pour analyses géotechniques.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVURNAV en cours d'émission

Périmètre de sécurité de 500m autour du navire.

Le bateau mettra ses marques de manœuvre restreinte lors des phases de survey.

Chaque jour de mission, un email avec +12h / + 24h / +72h sera envoyé au Comité des Pêches. De plus, le personnel parlant français à bord se mettra en relation avec les bateaux de pêche proches des zones de survey.

En cas d'urgence ou d'incident, en fonction du type d'incident et de sa gravité, contacter :

- le CROSS Etel sur canal VHF 16 ou par téléphone 196,
- Audrey OLIVIER pour le CDPMEM56 : +336 34 36 46 31
- DML : +336 07 83 66 04

INTERLOCUTEURS TECNOAMBIENTE

Nom	Fonction	Téléphone	Email
François LOPEZ MENVIEL	Chef de projet	+34 639661518 +33 0756820011	francois.lopez@ext.tecnoambiente.com
Éric DELORT	Chef de projet adjoint	+33684610193	eric.delort@ext.tecnoambiente.com
Glenn Stephen MOTH James George WELLS	Contact embarqué à bord du navire	+447739505863 +447855416318	Pc.offshore1@ext.tecnoambiente.com

Yann Paranthoen	Officier Liaison	de	+33628941686	enyasaki@gmail.com
-----------------	---------------------	----	--------------	--